



SUD ETANCHE

Fabricant de solutions
d'étanchéité

FICHE TECHNIQUE
N°03/2-23

FEUTRE 36 S V V HR



35, Rue Abou Nouas, Hydra - Alger

Tél. : +213 (0) 23 47 44 72 - Tél./Fax : +213 (0) 23 47 44 79

Mob. : +213 (0) 770 53 14 41

contact@sudetanche.com - www.sudetanche.com



Point de ventes

ALGER :

Chéraga I : Cité Amara 02 n°676, Lot 04, Chéraga - Alger
Mob. : +213 (0) 770 53 14 09 / 0770 53 13 06

Chéraga II : Lotissement Aissat Idir, n° 216, Section 03
Mob. : +213 (0) 770 53 12 34 / 0770 86 23 64

Birkhadem : Lotissement Semmar, Birkhadem – Algiers
Mob. : +213 (0) 770 53 14 06

TIPAZA : Koléa

Route de Koléa – Tipaza
Mob. : +213 (0) 770 53 14 50 / 0770 53 13 80

BLIDA : Unité de production

Zone industrielle de Bouinan, Lot n° 16
Tél./Fax : +213 (0) 25 29 48 02
Mob. : +213 (0) 770 35 89 49 / 0770 80 98 60



FEUTRE 36 S V V HR

Présentation

Le FEUTRE 36 S V V HR est une feuille mince d'étanchéité avec une armature en voile de verre à haute résistance.

Composition

Armature	–	Voile de verre de 55 g/m ²
Liant	–	Mélange de bitume oxydé et de charges minérales
Face Sup.	–	Sable fin
Face Inf.	–	Sable fin

Conditionnement

Rouleau	20 m
Stockage	Position debout

Caractéristiques

Essais	Méthode d'essai	Unité	Valeur ou déclaration
Liant : Bitume oxydé fillérisé	NA 2617	°C	> 85
TBA :	NA 5192	dmm	[20-30]
Pénétrabilité à l'aiguille à 25°C			
Masse surfacique	NA 23251	kg/m ²	> 1.53
Fluage	-	mm	< 2 mm
Propriétés en traction : LxT			
Force maximale	NA 17255	N/5 cm	350 x 300 ± 10%
Allongement à la rupture	EN 12311-1	%	2 x 2 ± 10%
Longueur / Largeur	NA 23251	m	20x1 -1%
Epaisseur	NA 23251	mm	1.5
Poids	NA 23251	kg	36 kg ± 5%

Normes

Conforme aux exigences de la norme NA 23251, NF P84-313 et DTR E4 - 1.

Application

Multicouches pour toitures terrasses sous protections lourdes meubles ou dures, par-vapeur.
Le Feutre 36 S V V HR ne peut être appliqué en trois couches successives d'un revêtement multicouches, il faut alterner un Feutre 36 S PY ou une Chape TJ / TV.

Mise en œuvre

Par collage au bitume oxydé chaud.

* Nos Feutres sont rigoureusement contrôlés en interne/externe et ne doivent en aucun cas constituer une sous couche pour membranes à base de bitume modifié.

